RÉPUBLIQUE DU SÉNÉGAL

Un Peuple - Un But- Une Foi





OFFICE DES LACS ET COURS D'EAU

DIRECTION DES INFRASTRUCTURES HYDRAULIQUES (DIH)

Gestion de l'Eau

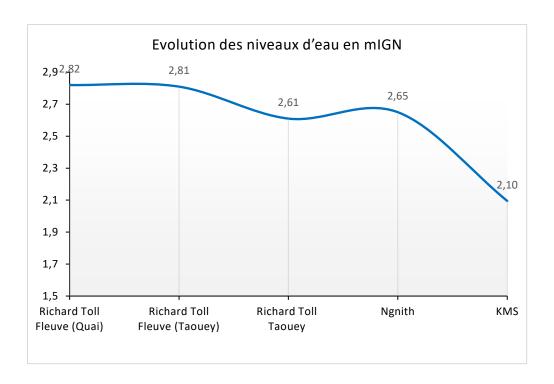
Date: le 15 octobre 2025

Bulletin hydrologique journalier

La présente note porte sur la situation hydrologique journalière du Lac de Guiers, tenant compte des recommandations du plan de gestion du Lac et du programme de gestion de la retenue de Diama arrêté lors des Comités Permanent des Eaux (CPE).

Ce bulletin renseigne sur la situation hydrologique journalière du Fleuve à la station de Richard-Toll quai, des fluctuations de niveau à la station de Bango, Richard-Toll Taouey, la station de référence à Ngnith (Lac de Guiers) et à Keur Momar Sarr (KMS).

Stations	Niveau d'eau en mIGN
Diama	1,52
Bango	1,05
Richard Toll Fleuve (Quai)	2,82
Richard Toll Fleuve (Taouey)	2,81
Richard Toll Taouey	2,61
Ngnith	2,65
KMS	2,10



Du 1^{er} août au 15 octobre 2025, un volume de 9,51 milliards de m³ a été lâché à l'ouvrage de Diama.

Matam : la cote d'alerte est franchie depuis le 20 septembre. Elle demeure au-dessus de 0,49 m.

Podor : la cote d'alerte fixée à 5 m IGN est toujours dépassée de 0,62 m.

Manœuvre des vannes

- Bango: Toutes les vannes de l'ouvrage ont été fermées;
- Pont barrage de Richard-Toll : sept (07) vannes sur les huit (08) ont été fermées à la suite d'une alerte émise par la Compagnie Sucrière Sénégalaise (CSS) concernant un risque de rupture de digue CSS. Une (01) vanne est maintenue ouverte afin de faciliter la mobilité des pêcheurs et de préserver la migration des lamantins, qui se fait habituellement durant la période de crue ;
- Ouvrage de KMS : toutes les vannes sont ouvertes pour alimenter le Ferlo et renouveler les eaux du Lac.

Il est crucial de maintenir une vigilance constante, d'ajuster les opérations en fonction des prévisions et des conditions réelles sur le terrain, et de renforcer la communication avec les parties prenantes pour assurer une gestion efficace et durable des ressources en eau pour le passage de la crue 2025.